

**Správa o odpovediach na interpelácie a dopyty poslancov MZ,
ktoré boli prednesené v rámci XXXV. a XXXVI. zasadnutia MZ v Košiciach
dňa 12. mája 2026 a 30. júna 2026**

Podľa § 37 ods. 4 Rokovacieho poriadku Mestského zastupiteľstva v Košiciach predkladáme odpovede na interpelácie a dopyty prednesené v rámci XXXV. a XXXVI. zasadnutia MZ v Košiciach dňa 12. mája 2026 a 30. júna 2026.

Odpovede na interpelácie - XXXV. MZ

194/26 poslanec Ladislav Lörinc

Interpelácia v znení: Interpelujem opravu zastávok a nástupíšť tzv. ník na zastávke Moskovská trieda v smere centrum, Moskovská trieda v smere Myslava. Jedná sa o opakovanú interpeláciu. Naposledy, od začiatku roka mi bolo sľubované, že dôjde k vysprávke a následne k riadnej oprave. K vysprávke došlo, musím povedať, že výtlky boli zaliate, vydržalo to asi tak 3 týždne a teraz tam opäť dochádza k ničeniu mestského majetku, lebo sťažujú sa samotní vodiči MHD. Čiže prosím o opravu zvršku vozovky na Moskovskej triede na zastávkach Moskovská.

Odpoveď: Mesto Košice, ako už uviedlo v odpovedi na interpeláciu zo dňa 24. 2. 2026, po spustení výroby teplých asfaltových zmesí (marec – apríl 2026) zrealizovalo opravy hlbokých výtlkov na zastávkach MHD Moskovská trieda v oboch smeroch, a to opakovane. Vzhľadom na veľký rozsah poškodenia podkladových vrstiev a vysoké dopravné zaťaženie však vykonané opravy nevydržali a výtlky sa v krátkom čase opätovne objavili.

Na základe uvedeného Dopravný podnik mesta Košice, a. s., opätovne presunul zastávky mimo poškodených plôch, a to až do času realizácie súvislej opravy.

V súčasnosti dodávateľská spoločnosť pre Mesto Košice spracováva projekt dočasného dopravného značenia pre realizáciu súvislej opravy oboch zastávok, ako aj úseku Moskovskej triedy pred križovatkou s Popradskou ulicou. Po spracovaní a odsúhlasení projektov dočasného dopravného značenia KRPZ KDI sa začne s realizáciou opráv. Predpokladaný termín realizácie je júl 2026.

Pre informáciu uvádzame, že v rámci opravy predmetných zastávok sa zrealizuje lokálna oprava podkladových vrstiev, oprava poškodených obrubníkov a súvislá výmena asfaltového krytu.

Z dôvodu potreby komplexnej rekonštrukcie zastávok vrátane nástupných plôch, tak ako Mesto Košice realizuje pri modernizácii autobusových zastávok, budú uvedené zastávky zaradené do ďalšej plánovanej etapy modernizácie, a to v závislosti od výšky schváleného programového rozpočtu v danom roku.

195/26 poslankyňa Beáta Zemková

Interpelácia v znení: Ktoré cesty a chodníky opravilo v mestskej časti Košice - Západ mesto Košice v roku 2025 a ktoré úseky plánuje opraviť v roku 2026?

Odpoveď: Mesto Košice opravilo v Mestskej časti Košice - Západ v roku 2025 nasledujúce chodníky: Idanská ulica chodník ku pamätníku, Moskovská trieda na území Mestskej časti na oboch stranách cesty, Narcisová ulica, Mikovíniho ulica 14 -16.

V roku 2026 plánuje mesto realizovať opravy na nasledovných uliciach:
Parkoviská: Ružínska 15 - 17, Humenská ulica – parkovisko pri Bosorke,
Chodníky: Obchodná vnútroblok pred MŠ, Výstavby 1, Michalovská 19 – 27.

196/26 poslankyňa Beáta Zemková

Interpelácia v znení: Obyvatelia MČ Košice - Západ žiadajú na základe podnetu podpísaného všetkými vlastníkmi v bytovom dome na Uherovej 12 a 14 o vyznačenie dopravného obmedzenia pri vstupe k bytovými domom, aby nebolo možné na mieste stáť a bol voľný prístup pre vozidlá záchrannej služby a všetkým záchranným zložkám k domu, a to obdobne ako tomu je pred Uherovou 8. V bytových domoch žije mnoho starších občanov, ktorí potrebujú mať prístup k sanitkám a iným vozidlám a toto im je znemožnené. V minulosti toto miesto bolo vyznačené dopravným značením a toto žiadajú jednomyselne obyvatelia oboch dotknutých domov – bolo by možné obnoviť ho vhodným spôsobom a to čo najskôr?

(V prílohe interpelácie – žiadosť obyvateľov podpísaná všetkými vlastníkmi, situácia pred domom, možné riešenie a situácia obdobná na Uherovej 8.)

Odpoveď: Predmetná žiadosť o vyznačenie vodorovného dopravného značenia pri vstupe k bytovým domom na ul. Uherova 14/12 bola doručená od obyvateľov dňa 17.03.2026 a prerokovaná na dispečingu dopravného značenia a dopravného zariadenia dňa 19.03.2026 za prítomnosti zástupcov Krajského dopravného inšpektorátu Krajského riaditeľstva PZ v Košiciach a Mestskej polície Košice s nasledujúcim záverom:

Prítomní nesúhlasia, nakoľko predmetná lokalita sa nachádza v školskej zóne a v zmysle Technických podmienok 117 Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení platí:

Na používanie dopravných značiek vo vnútri školskej zóny sa vzťahujú rovnaké podmienky ako na používanie dopravných značiek vo vnútri obytnej zóny. Vo vnútri obytnej zóny sa nesmú používať žiadne dopravné značky s výnimkou značiek upravujúcich statickú premávku. To platí rovnako pre vodorovné dopravné značky: sú vylúčené akékoľvek pozdĺžne čiary, priečne čiary (najmä priechody pre chodcov) atď.

Vzhľadom na vyššie uvedené platí, že aktuálne tam nie je možné vyznačiť vodorovné dopravné značenie zamedzujúce parkovaniu motorových vozidiel z dôvodu, že ul. Uherova sa nachádza v školskej zóne.

197/26 poslankyňa Beáta Zemková

Interpelácia v znení: Mestská časť Košice KVP mala v pláne vybudovať ďalšie parkovacie plochy na KVP (KVP 100+), na čo boli aj uznesením MZ vyčlenené finančné prostriedky. Koľko projektov prípadne návrhov na vybudovanie plôch mestská časť mestu predložila? Je v pláne v spolupráci s mestskou časťou v dohľadnej dobe vybudovanie nový PM? Boli už vyznačené všetky plánované PM podľa existujúceho projektu dopravného značenia?

Odpoveď: Mestská časť Košice - sídlisko KVP do dnešného dňa predložila na referát parkovania MMK 7 projektových dokumentácií zaoberajúcich sa výstavbou parkovacích stojísk. Mestská časť Košice - sídlisko KVP rieši s referátom správy a údržby ciest MMK odovzdanie ďalšej projektovej dokumentácie zaoberajúcej sa výstavbou nových parkovacích stojísk. Vzhľadom na nevyhovujúci stavebno-technický stav parkovacej plochy na ulici Jasuschova nedošlo k vyznačeniu vybraných parkovacích stojísk, pričom v danom prípade mesto Košice v súčasnej dobe rieši komplexnú rekonštrukciu spomínaných parkovacích stojísk. V komplexnom projekte rekonštrukcie parkovacích stojísk na ulici Jasuschova budú nové parkovacie stojiská samozrejme vyznačené.

198/26 poslankyňa Beáta Zemková

Interpelácia v znení: Na základe podnetu obyvateľa požiadam o vysvetlenie, prečo bol prejazd okolo vodojemu smerom k Borovicovému háju na Popradskú zrušený?

Odpoveď: Cesta vedúca od Popradskej ulice cez Borovicový háj až po Rubínovú ulicu je účelovou cestou vo vlastníctve a správe VVS, a. s. Zábrana umiestnená medzi touto účelovou cestou a Rubínovou ulicou bola osadená v minulosti a nachádza sa tam už niekoľko rokov. V poslednom období na tejto komunikácii nenastali žiadne zmeny z dopravného hľadiska.

199/26 poslankyňa Beáta Zemková

Interpelácia v znení: Aká je aktuálna situácia s ihriskom pred ZŠ Bernolákova 16 a 18? Došlo k prevodu spoluvlastníctva zo štátu na tretie osoby?

Odpoveď: Pozemok parcela č. 2630/1, katastrálne územie Terasa, na ktorom sa nachádza ihrisko v areáli ZŠ Bernolákova 16 Košice, je podľa katastra nehnuteľnosti stále v spoluvlastníctve Mesta Košice (podiel 53/100) a Slovenskej republiky (podiel 47/100). Mesto sa nevie vyjadriť ku skutočnosti, či došlo k prevodu spoluvlastníctva štátu na tretie osoby, nakoľko nemá k dispozícii takúto informáciu.

200/26 poslankyňa Beáta Zemková

Interpelácia v znení: Na poslancov sa obrátil obyvateľ mesta Košice p. Pokorný, ktorý apeluje na zlepšenie stavu vo veci držania psov a ich nedisciplinovanosť. Aké opatrenia robí mesto a mestská polícia v tejto oblasti? Považuje MP za dostatočné vyznačenie verejných priestorov, kde má byť zakázaný vstup psov? Ako to kontroluje? Ako rieši situáciu v „osade Mašličkovo“, odkiaľ chodia neprispôsobiví občania so psami navoľno pustenými po celej Terasa, ktorí sú k ľuďom aj agresívni?

Odpoveď: Zákon č. 282/2002 Z. z., ktorým sa upravujú niektoré podmienky držania psov v znení neskorších predpisov je základom pre bezpečné a zodpovedné držanie psov. Upravuje vedenie evidencie psov, povinnosti držiteľov, pravidlá vedenia psov a obmedzenia voľného pohybu psov na území obce. V podmienkach mesta Košice sú ustanovením § 21 Štatútu mesta Košice tieto kompetencie prenesené na mestské časti. Tie okrem vedenia evidencie psov, zabezpečovania čistoty miest, kde je povolený voľný výbeh pre psov, môžu vydať všeobecne záväzné nariadenia, ktorými upravia poplatky za evidenciu a náhradné známky, pravidlá vedenia psov a sankcie za porušenie zákona. Do kompetencie jednotlivých mestských častí taktiež spadá vyznačenie verejných priestorov so zákazom vstupu so psom, umiestňovanie, údržba a správa týchto informačných tabúl či zákazových značiek.

Mestská polícia mesta Košice (MsP) vykonáva kontroly dodržiavania príslušných všeobecne záväzných nariadení (VZN) jednotlivých mestských častí, ako aj zákona č. 282/2002 Z. z., ktorým sa upravujú niektoré podmienky držania psov (ďalej len zákon o psoch) v rámci riadneho výkonu hliadkovej služby, a to plánovane, námatkovo alebo operatívne na základe podnetov od občanov. Je však potrebné objektívne a otvorene uviesť, že aj napriek maximálnemu úsiliu MsP nie je reálne možné zabezpečiť kontrolu každého človeka venčiaceho psa alebo každého voľne pusteného zvieraťa. Z logických a pochopiteľných dôvodov skrátka nie je možné na území mesta monitorovať 24 hodín denne a 7 dní v týždni ako prítomnosť ľudí so psami, tak aj samotný voľný pohyb psov bez majiteľov. Zamedzenie nedisciplinovanosti je preto vo veľkej miere závislé od občianskej zodpovednosti samotných majiteľov a od bezodkladného nahlasovania porušenia zákona na linku 159, aby mohla hliadka MsP zasiahnuť priamo na mieste.

Uvedomujeme si tiež závažnosť situácie v Mestskej časti Košice - Západ, kam z lokality osady Mašličkovo prechádzajú neprispôsobiví občania so psami. Z tohto dôvodu MsP v inkriminovaných lokalitách zvýšila výkon hliadkovej činnosti. V prípadoch, kedy hliadka zistí prítomnosť voľne pusteného psa bez dozoru alebo psa, ktorý prejavuje známky agresivity a ohrozuje okolie, postupuje striktné v zmysle zákona. Ak nie je možné na mieste stotožniť majiteľa alebo ide o túlavé zviera, MsP bezodkladne zabezpečí odchyt psa. Pri rizikových

incidentoch s neprispôsobivými občanmi navyše úzko kooperujeme s príslušnými obvodnými oddeleniami Policajného zboru SR, pričom MsP využíva všetky svoje zákonné možnosti na to, aby eliminovala prejavy nedisciplinovanosti majiteľov psov a zabezpečila bezpečné prostredie nielen pre obyvateľov Terasy. Záverom si dovoľujeme podotknúť, že celková úspešnosť eliminácie týchto negatívnych javov a efektívne uplatňovanie VZN jednotlivých mestských častí, ako aj zákona o psoch, je do značnej miery podmienená aktívnou všímavosťou a spoluprácou zo strany verejnosti, keďže príslušníci MsP z objektívnych dôvodov nedokážu byť prítomní nepretržite na všetkých miestach súčasne.

Podľa zákona o veterinárnej starostlivosti je na zabezpečenie veterinárnych úkonov v prípade túlavých psov z nelegálnych osád nevyhnutný súhlas ich vlastníkov. Mestá (obce) nie sú vlastníkami ani držiteľmi týchto túlavých psov, preto je tento problém komunikovaný so štátom. Financovanie riešenia nie je možné preniesť na samosprávy, na území ktorých sa nachádzajú nelegálne osady. Ide o obce prevažne z východného Slovenska, ktoré v predchádzajúcom roku oslovili zástupcov ZMOS – u, tiež rezorty pôdohospodárstva, vnútra a Úrad splnomocnenca vlády pre rómske komunity. Návrh možného riešenia ministerstva vnútra je, aby bol vypracovaný súbor opatrení, ktorými by o. i. bol zabezpečený online prístup do databázy psov pre veterinárov aj samosprávy na zabezpečenie kastrácie túlavých zvierat a ich očkovanie.

Na základe podnetu členov Komisie životného prostredia, verejného poriadku a ochrany zdravia pri MZ boli v tomto období v spolupráci s MsP oslovení zástupcovia ZMOS-u, aby do plánovaného riešenia boli zahrnuté aj nelegálne osady nachádzajúce sa na území mesta Košice.

201/26 poslankyňa Beáta Zemková

Interpelácia v znení: Na základe podnetu p. Pokorného prosím o stanovisko, v akom stave je riešenie pozemkov podľa priloženej zápisnice a LV, kde bola aj schválená finančná participácia mesta, prípadne či boli oslovení vlastníci garáží pre vytvorenie spoločenstva, resp. aké iné riešenie hľadá mesto?

Odpoveď: Vlastníci garáží si musia z vlastnej iniciatívy riešiť združenie, alebo inú právnu formu, ktorá by vystupovala za nich pri riešení medzigarážových priestorov.

Prístupové komunikácie ku garážam sú vybudované na pozemkoch mesta. Ide o stavbu, ktorá nie je vo vlastníctve mesta, ale tvorí súčasť vybudovaných súkromných garáží.

Mesto Košice ako vlastník pozemku sa nebráni riešiť vzťah ku pozemku pre prípadnú rekonštrukciu komunikácie, pokiaľ príde žiadosť (v podobnom prípade bola výška nájmu 1,- Eur). K dnešnému dňu ju ale neevidujeme.

202/26 poslankyňa Beáta Zemková

Interpelácia v znení: Považuje mesto Košice ako vlastník ihriska Slobody 1, ktoré zverilo do správy MČ Košice - Západ túto správu za dostačujúcu a považuje využitie tohto majetku mesta za vhodné? Nebolo by vhodnejšie lokalitu naplánovať a využiť ako športovisko napr. typu Starozagorská?

Odpoveď: Uznesením MZ v Košiciach č. 755 zo dňa 24.4.2017 bol pozemok pod ihriskom pri ZŠ Slobody – parcela č. 538, kat. územie Terasa odňatý zo správy ZŠ Slobody 1 Košice a zároveň bolo rozhodnuté o zmene jeho účelového určenia, tzn. že sa skončila povinnosť zachovávať účelové určenie tohto majetku na výchovno-vzdelávací proces.

Ihrisko bolo prenajaté Mestskej časti Košice - Západ na obdobie 10 rokov za nájomné vo výške 1,- € za účelom nielen správy a údržby, ale aj za účelom realizácie investičných aktivít. Po ich realizácii je predpoklad, že bude otvorený a využívaný širokou verejnosťou.

203/26 poslankyňa Beáta Zemková

Interpelácia v znení: Kedy sa plánuje obnova Popradskej 72?

Odpoveď: Mesto Košice je v procese prípravy projektovej dokumentácie na rekonštrukciu bytového domu Popradská 72. O začiatku sa bude rozhodovať po zabezpečení finančných prostriedkov.

204/26 poslankyňa Beáta Zemková

Interpelácia v znení: Ako participuje mesto Košice na prideliťovaní bytov zverených do správy MČ v MČ Košice Luník 9, kto rozhoduje o pridelení a či bola predložená mestu správa zo strany MČ, tak ako bolo schválené uznesenie mestského zastupiteľstva. Aký je stav vymáhania pohľadávok v prospech BPMK?

Odpoveď: Mesto má dvojčlenné zastúpenie v osobitnej komisii na prideliťovanie bytov v MČ Košice - Luník IX. Rokovanie osobitnej komisie sa uskutočnilo dňa 28.04.2026.

MČ Košice - Luník IX predložila mestu dve správy „Informácia o plnení povinností vyplývajúcich zo zmluvy o správe bytov“, a to dňa 03.03.2025 a 02.03.2026.

MČ Košice - Luník IX spravuje a prideliťuje nehnuteľnosti – byty v majetku mesta Košice v k. ú. Košice - Luník IX na základe Zmluvy č. 2024002457 o zverení majetku mesta do správy, uzatvorenej medzi mestom Košice a MČ Košice - Luník IX. Podmienky a lehoty sú uvedené v čl. VI ods. 4 predmetnej zmluvy.

Spolupráca medzi BPMK, s.r.o. (ďalej len BPMK) a MČ Košice - Luník IX bola zadefinovaná Zmluvou o vzájomnej spolupráci (zo dňa 03.09.2024) v znení dodatkov, ktorej sa účastníci dohodli na vzájomnej spolupráci o poskytovaní súčinnosti za účelom vymoženía „starých dlhov“ nájomníkov LIX voči BPMK, ktoré vznikli v súvislosti so správou bytových domov v MČ Košice - Luník IX, ktorú predtým vykonávala spoločnosť BPMK.

Výšku vymožených pohľadávok Mestskou časťou Košice – Luník IX zobrazuje nasledovná tabuľka (v EUR):

popis/obdobie	08/2025	09/2025	10/2025	11/2025	12/2025	01/2026	02/2026	03/2026	04/2026	Spolu
vymožené pohľadávky (splátky dlhov - vyzbierané MČ LIX)	0,00	423,28	658,81	902,68	1188,01	1032,44	958,68	989,01	982,15	7135,06

205/26 poslankyňa Beáta Zemková

Interpelácia v znení: Na základe oslovenia občanom mesta, žiadam o vysvetlenie situácie týkajúcej sa zabezpečenia a správy verejného cintorína a aké sú návrhy na opatrenia zo strany mesta Košice (podnet v prílohe)?

Odpoveď: V prílohe bola pani poslankyni zaslaná kópia listu Správy mestskej zelene v Košiciach samotnému občanovi, ktorý so svojou požiadavkou o vysvetlenie situácie, týkajúcej sa zabezpečenia správy Verejného cintorína, oslovil Správou mestskej zelene v Košiciach písomne aj priamo.

206/26 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: V akom štádiu riešenia je príkazná zmluva od mesta Košice pre zámer ďalšieho výjazdu áut z Americkej triedy na Magnezitársku ulicu? Kedy bude predložená a podpísaná príkazná zmluva kompetentnými?

Odpoveď: Referát správy a údržby ciest MMK na základe požiadavky Mestskej časti Košice – Sídliisko Ťahanovce doručenej Mestu Košice listom pod č. 3/285/2026 zo dňa 24.02.2026, predmetom ktorej bola možnosť obstarania projektovej dokumentácie stavby „Prepojenie Americká trieda – Magnezitárska“ – jednosmerný výjazd z Americkej triedy na Magnezitársku v blízkosti strediska údržby NDS, a. s. (ďalej len „stavba“) mestskou časťou na základe príkaznej zmluvy, vypracoval v spolupráci s referátom právnym a legislatívnym MMK návrh príkaznej zmluvy.

Návrh príkaznej zmluvy na obstaranie projektovej dokumentácie stavby v stupni stavebný zámer a projekt stavby a zabezpečenie výberu zhotoviteľa projektovej dokumentácie (ďalej len „PD“) vrátane všetkých podkladov požadovaných mestskou časťou (špecifikácia (opis) predmetu obstarávania, technické požiadavky na spracovanie PD, obsah jednotlivých stupňov PD, rozsah činností pre vypracovanie a dodanie PD vrátane prislúchajúcej inžinierskej činnosti, predpokladaný rozsah riešenia PD a požiadavky na prípravné a prieskumné práce a činnosti (stavebno-technické merania a prieskumy), stavebno-technické riešenie stavby, výkon činnosti autorského dohľadu projektanta, súťažné podklady spracované pre predošlé obstaranie PD) boli zaslané Mestskej časti Košice – Sídliisko Ťahanovce v prílohe e-mailu zo dňa 18.03.2026. Mestská časť e-mailom zo dňa 31.03.2026 odsúhlasila predložený návrh príkaznej zmluvy bez pripomienok.

Nakoľko v zmysle návrhu príkaznej zmluvy Mesto Košice ako príkazca financuje všetky nevyhnutné a užitočne vynaložené náklady spojené s vykonaním predmetu príkaznej zmluvy, k uzatvoreniu príkaznej zmluvy je potrebné, aby boli na tento účel v rozpočte mesta potrebné finančné prostriedky. V prípade, že financujúcou stranou bude mestská časť, príkazná zmluva bude zo strany mesta podpísaná obratom.

207/26 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Uvažuje Mesto Košice o výstavbe parkovacieho domu na Pekinskej ulici? Potencionálny investor existoval.

Odpoveď: V súčasnosti neprebíha žiadna projekčná činnosť pre prípravu parkovacieho domu na Pekinskej ulici. Mesto Košice posudzuje možnosť využitia lokality na združený projekt nájomného bývania a parkovacieho domu. O jeho prípadnej realizácii rozhodne štúdia realizovateľnosti, ktorá by mala byť realizovaná v II. etape nájomného bývania.

208/26 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Plánuje mesto Košice v areáli ZŠ Belehradská opraviť atletický ovál a jeho obnovu alebo plánuje v tomto areáli vybudovať plaváreň?

Odpoveď: Oddelenie školstva MMK plánuje v predmetnom areáli opraviť atletický ovál spolu s oporným múrom, v spolupráci s Oddelením športu a mládeže MMK.

209/26 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: V akom štádiu je príprava štúdie realizovateľnosti prepojenia sídliska Ťahanovce električkovou dopravou?

Odpoveď: Električková trasa z centra mesta na Ťahanovce v plánovanom koridore je podmienená prepojením Masarykovej a Prešovskej cesty a súčasne prekonaním železničného koridoru, vrátane premostenia rieky Hornád podľa územnej štúdie NMCH – Nového mestského centra Hornád.

Prvým krokom z územnoplánovacieho hľadiska bolo, že sme uvedené prepojenie zapracovali do Nového územného plánu mesta a odsúhlasili. Následne v čase od nadobudnutia účinnosti nového územného plánu mesta Košice bola spracovaná overovacia štúdia podjazdu železničného koridoru, ktorá preverila jeho funkčno – priestorové a technické možnosti.

Momentálne sme v štádiu výberu zhotoviteľa na overovaciu štúdiu renaturalizácie rieky Hornád. Táto štúdia je potrebná pre presnejšie vymedzenie lokality a následné stanovenie rozponu premostenia. Bude podkladom pre ďalšie overenie konštrukcie mostného telesa a definitívne trasovanie cestnej komunikácie s električkovou traťou na druhom brehu rieky v súlade so schváleným územným plánom.

Vyššie uvedené dielčie štúdie a zámery sú ďalšou etapou a majú za cieľ postupnými krokmi umožniť v budúcnosti realizáciu električkového prepojenia Ťahanovce – Centrum mesta.

Referát stratégie mobility MMK navrhol zámer prípravy predprojektovej prípravy električkovej trate, resp. súboru električkových tratí, spájajúcich Nám. Maratónu mieru, Staničné nám. a Sídliisko Ťahanovce cez územie budúceho Nového mestského centra Hornád na zaradenie medzi strategické investície mesta Košice s potenciálom financovania zo štrukturálnych fondov EÚ v programovom období 2028 – 2034.

Predprojektovou prípravou sa myslí predovšetkým spracovanie jednotlivých druhov dokumentácii v rozsahu a nasledujúcom poradí (orientačne): dopravno-technická štúdia, štúdia realizovateľnosti zámeru, dokumentácia na posúdenie vplyvov na životné prostredie (EIA), stavebný zámer, projekt stavby a vykonávací projekt.

210/26 poslankyňa Anna Súkeníková

Interpelácia v znení: K aktuálnemu stavu majetko-právneho usporiadania pozemkov v areáli bývalého kúpaliska Triton sa chcem sa opýtať:

Bol ukončený súdny spor v predmetnej veci? Ak áno, s akým výsledkom?

Ako plánuje Mesto Košice pokračovať v predmetnej veci?

Majú súčasní vlastníci záujem o odpredaj týchto pozemkov? Ak áno, vie Mesto Košice za akú cenu?

Má Mesto Košice plán do budúcnosti ohľadom využitia predmetných pozemkov?

Odpoveď: Súdne spory o určenie vlastníckeho práva k pozemkom v areáli kúpaliska Triton boli vedené od roku 1997. Z dôvodu náročného dokazovania, veľkého množstva účastníkov a uplatňovania opravných prostriedkov tieto spory trvali vyše dve desaťročia, pričom súdy nakoniec ustálili, že mesto Košice nie je vlastníkom sporných pozemkov.

V súčasnosti si vlastníci pozemkov uplatňujú voči mestu finančné nároky z dôvodu existencie areálu bývalého kúpaliska Triton na pozemkoch v ich vlastníctve. Súdy vo veci poskytovania požadovaných náhrad ustálili, že nárok na náhradu je daný a mesto je povinné platiť vlastníkom za užívanie pozemkov. Súdy taktiež jednoznačne dospeli k záveru, že na daných pozemkoch nevzniklo zákonné vecné bremeno podľa zákona č. 66/2009 Z. Z., keďže tieto pozemky boli ku dňu účinnosti zákona využívané na podnikanie (prostredníctvom predchádzajúceho prevádzkovateľa - obchodnej spoločnosti so 100 % majetkovou účasťou MČ Košice - Juh).

Z dôvodu ustálenia súdnej praxe v problematike kúpaliska Triton mesto v súčasnosti rieši nároky vlastníkov mimosúdnou cestou tak, aby nedochádzalo k vynakladaniu finančných prostriedkov na súdne trovy ani na úroky z omeškania.

Niektorí vlastníci prejavili záujem o odpredaj pozemkov. Ceny sa pohybujú v rozmedzí od 80 €/m² do 120 €/m².

V areáli kúpaliska Triton teda mesto Košice vlastní objekty, ktoré však potrebujú rozsiahlu rekonštrukciu na to, aby sa mohlo kúpalisko plnohodnotne prevádzkovať. V celom areáli sú nevysporiadané pozemky, čo bráni samotnej rekonštrukcii, pretože pre účely konania podľa

stavebného zákona je nevyhnutné preukázať vzťah k pozemku (a mesto ani nemôže aplikovať práva zo zákonného vecného bremena). Investície do tohto územia si teda vyžadujú majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov s ich vlastníkmi a o vykúpaní pozemkov mesto zatiaľ nerozhodlo. Kúpna cena pri rozlohe areálu 19.000 m² by odhadom predstavovala sumu 1,5-2 mil. Eur.

Mestská časť na dožiadanie mesta o využívaní územia potvrdila, že je pripravená byť nápomocná pri hľadaní riešenia a spolupracovať s mestom, ak sa rozhodne pristúpiť k revitalizácii areálu.

Vzhľadom na všetky uvedené skutočnosti v rozpočte mesta na rok 2026 v súvislosti s týmto územím nie sú plánované finančné prostriedky.

211/26 poslanec Marián Horenský

Interpelácia v znení: Na Komisii športu a aktívneho oddychu dňa 4.5.2026 odznela informácia, že z Podprogramu 9: Podpora športu a mládeže (Program 2: Mesto kultúry a športu) programového rozpočtu mesta Košice v rámci kapitálových výdavkov týkajúcich sa výstavby športovísk pre verejnosť bola v rámci „ostatných výdavkov súvisiacich s rekonštrukciou, výstavbou a prevádzkou športovísk vo výške 99 612 €“ (Hodnotiaca správa programového rozpočtu mesta Košice k 31.12.2025, s. 30) hradená finančná čiastka na rekonštrukciu bytu na Tomášikovej 9.

V tejto súvislosti by som poprosil o nasledovné informácie:

1. Na základe akého rozhodnutia sa uskutočnila rekonštrukcia bytu na Tomášikovej ulici z položky kapitálových výdavkov „Výstavba športovísk pre verejnosť“ (Program 2: Mesto kultúry a športu, podprogram 9: Podpora športu a mládeže) aj s ohľadom na skutočnosť, že bytový priestor nespĺňa definíciu športoviska?
2. Boli finančné prostriedky vynaložené na rekonštrukciu bytu na Tomášikovej ulici v súlade s Programom 2: Mesto kultúry a športu, podprogram 9: Podpora športu a mládeže (kapitálové výdavky – Výstavba športovísk pre verejnosť) programového rozpočtu mesta Košice?
3. Aké boli celkové náklady na rekonštrukciu bytu na Tomášikovej ulici č. 9?
4. Akým spôsobom bola vyhodnotená hospodárnosť a efektívnosť tejto investície vzhľadom na výšku vynaloženej sumy?
5. Na základe akého postupu (kritérií) bola vybraná osoba, ktorá využíva zrekonštruovaný byt na Tomášikovej ulici č. 9?
6. Prebehla v tejto súvislosti (v nadväznosti na bod 4) výzva pre košické športové kluby, aby mohli nominovať svojich odborníkov a trénerov (ktorí sa podieľajú na rozvoji športu v Košiciach) v súlade s transparentným prístupom?
7. Akým spôsobom bol v prípade odborníka, resp. trénera (využívajúceho zrekonštruovaný byt na Tomášikovej ulici č. 9) preukázaný a odôvodnený „osobitný záujem“ v zmysle Štatútu mesta Košice (par. 98 – Zásady nakladania s bytmi)?

Odpoveď:

K otázke 1: Rekonštrukcia bytu na Tomášikovej ulici č. 9 nebola realizovaná ad hoc, ale na základe riadne iniciovaného a schváleného procesu.

Dňa 24.6.2025 Oddelenie športu a mládeže oficiálne požiadalo Oddelenie sociálnych vecí o vyčlenenie bytu č. 3 na Tomášikovej ulici č. 9 pre potreby podpory športu v meste Košice, konkrétne ako prechodné ubytovanie pre športových odborníkov a trénerov pôsobiacich v košických športových kluboch, ktorí významným spôsobom napomáhajú rozvoju športu v meste.

Táto žiadosť bola následne prerokovaná a 11.8.2025 schválená primátorom mesta Košice, na základe odporúčania komisie zriadenej primátorom pričom 12.8.2025 bolo Oddeleniu športu a mládeže doručené oficiálne stanovisko Oddelenia sociálnych vecí so schválením vyčlenenia bytu za presne stanovených podmienok a to:

1. zrekonštruovania bytu na náklady oddelenia športu a mládeže prostredníctvom Bytového podniku mesta Košice, s.r.o. najneskôr do 12 mesiacov od vyčlenenia bytu;
 2. zabezpečenia obsadenosti bytu; v prípade neobsadenia bytu dlhšie ako tri mesiace (z dôvodov na strane oddelenia športu a mládeže) môže byť byt pridelený inému nájomcovi.
- Nešlo teda o individuálne alebo neformálne rozhodnutie, ale o riadne procesne schválený krok mesta.

K otázke 2: Predmetná investícia bola realizovaná ako forma podpory športu v meste Košice vytvorením zázemia pre športových odborníkov a trénerov. Je pravdou, že samotný byt nie je športoviskom v technickom zmysle slova. Vecne však ide o podporu športovej infraštruktúry v širšom chápaní – teda vytváranie podmienok pre rozvoj športu, mládežníckeho športu a stabilizáciu odborného zázemia športových klubov.

Mesto Košice podporuje šport nielen priamymi dotáciami, ale aj nefinančnými nástrojmi – poskytovaním priestorov, infraštruktúry, prevádzkového zázemia a vytváraním podmienok pre športových odborníkov, či športovcov.

K otázke 3: Celkové náklady pozostávali z rekonštrukcie stavebnej časti a interiérové vybavenie vrátane spotrebičov vo výške 98 799,75 Eur. Byt bol kompletne zariadený tak, aby bol plnohodnotne využiteľný na deklarovaný účel.

K otázke 4: Fotodokumentácia (zaslaná v prílohe) pôvodného stavu jasne dokumentuje, že byt bol v mimoriadne zlom až dezolátnom stave:

1. nevyhovujúce hygienické podmienky,
2. zdevastované sociálne zariadenia,
3. poškodené podlahy a omietky,
4. zastarané elektroinštalácie,
5. nevyhovujúce rozvody vody, odpadu a plynu,
6. potreba výmeny vykurovacích telies,
7. technicky nevyhovujúce vybavenie.

Išlo teda o kompletnú obnovu bytovej jednotky, nie bežné stavebné úpravy.

Realizáciou bol poverený Bytový podnik mesta Košice, ktorý je odbornou mestskou organizáciou určenou na správu a obnovu bytového fondu.

Pri hodnotení hospodárnosti je potrebné porovnávať rozsah nevyhnutných stavebných zásahov a výsledný efekt – vznik plnohodnotného mestského majetku využiteľného aj do budúcnosti.

K otázke 5: Samotné vyčlenenie bytu sa dialo na základe priameho oslovenia mesta športovým klubom Wolves – KE MMXXIII, o.z. so sídlom Čermel'ská cesta 1, 04001 Košice, ktorý vstupom po dlhých rokoch do Slovenskej extraligy v mužskom basketbale požiadali o takúto formu podpory a ďalšej udržateľnosti mužského basketbalu v najvyššej súťaži.

K otázke 6: V prvej fáze nešlo o otvorený grantový ani nominačný mechanizmus, ale o riešenie konkrétneho systémového nástroja podpory športového prostredia v konkrétnom extraligovom športe.

Mesto v ďalších obdobiach plánuje túto formu podpory nastaviť systémovejšie – formou možnosti prejavu záujmu zo strany športových subjektov a následného posúdenia vhodného nájomcu podľa jasných kritérií.

K otázke 7: Osobitný záujem mesta spočíval v podpore športového prostredia, odborného zázemia a stabilizácie osôb, ktoré sa podieľajú na rozvoji športu a mládeže v meste Košice.

Takáto forma podpory je legitímnym verejným nástrojom samosprávy, ak smeruje k napĺňaniu verejného záujmu mesta.

212/26 poslanec Marcel Vrchota

Interpelácia v znení: V akom stave je výstavba cyklochodníka na Toryskej, od križovatky Popradská/Toryská po Steel arénu, prípadne ďalšie cyklochodníky v mestskej časti Košice-Západ?

Odpoveď: Projekt „Cyklistická cestička Popradská – Toryská, I. etapa“ je v súčasnosti v procese aktualizácie projektovej dokumentácie. Prebieha prepracovanie výkresovej aj textovej časti tak, aby boli riadne zapracované podmienky dotknutých správcov inžinierskych sietí (VSD, VVS) a požiadavky vyplývajúce z územného rozhodnutia (KSK). Ide o technicky náročnú fázu, ktorá si vyžaduje koordináciu viacerých subjektov a postupné zosúladzovanie ich pripomienok. Zároveň sa už v tejto etape prihliada aj na budúce pokračovanie projektu v rámci II. etapy, aby bola zabezpečená vzájomná nadväznosť.

Projekt „Cyklistická cestička Moskovská trieda - Toryská ul. - Štúrova ul., Košice“ bol zaradený do zásobníka projektov integrovanej územnej investície, bol podaný projektový zámer pre schválenie a pripravuje sa žiadosť o NFP. Následne bude pripravené verejné obstarávanie pre zhotoviteľa stavby s predpokladom realizácie koncom roka 2026.

213/26 poslanec Marcel Vrchota

Interpelácia v znení: V akom stave je výstavba parkoviska s pracovným názvom Parkovisko Tri hôrky?

Odpoveď: Projekt „Parkovisko Tri hôrky“ má právoplatné stavebné povolenie. V súčasnosti mesto Košice prostredníctvom odboru dopravy pripravuje verejné obstarávanie na stavebné práce. Predpoklad vyhlásenia verejného obstarávania je v 06/2026. Začiatok realizácie samotnej výstavby je plánovaný po ukončení procesu VO na 08/2026.

214/26 poslanec Marcel Vrchota

Interpelácia v znení: V akom stave je príprava technickej dokumentácie Ľubovnianskej ulice, ktorá je nevyhnutná pre vydávanie orientačných čísel? V súvislosti so schváleným VZN o určení názvu ulice.

Odpoveď: Mesto Košice k Ľubovnianskej ulici – BD Kobiva nemá žiadne doklady vzhľadom k tomu, že sme túto pozemnú komunikáciu doposiaľ neprevzali do svojho majetku.

V súčasnosti prebieha medzi mestom Košice a stavebníkom proces jej prevzatia.

215/26 poslanec Marcel Vrchota

Interpelácia v znení: Aké opatrenia boli podniknuté pre zabezpečenie nehnuteľností – rodinných domov a iných budov vo vlastníctve mesta Košice, v asanačnom pásme: na Stokráskovej, Ungárovej, Husárskej, Fialkovej, Knovalinkovej, Robotníckej, Blatnej, Brečtanovej ulici?

Odpoveď: V danej lokalite mesto eviduje 4 domy vo svojom vlastníctve.

Dva domy na Fialkovej ul. sú prenajaté Arcidiecéznej charite.

Dom na Robotníckej ul. spravuje BPMK, s.r.o. V závislosti od finančných prostriedkov sa má zbúrať.

Dom na Husárskej ul. spravuje BPMK, s.r.o. Záhrada bola niekoľkokrát čistená, oplatenie s bránou boli tiež niekoľko krát opravované. Je opakovane sledovaná aj Mestskou políciou. Napriek tomu sa na územie dostávajú nepovolané osoby. S domom vrátane pozemku sa uvažuje na zmenu oproti majetku, ktorý mesto potrebuje na výkon svojej činnosti (napr. vybudovanie Parku.)

Dom na Konvalinkovej ul. nie je vo vlastníctve mesta. Mesto vlastní len pozemok. Mesto je otvorené akýmkoľvek návrhom na riešenie, ako zamedziť neoprávnenému vstupu na oplotené pozemky, či do budov.

Odpovede na interpelácie - XXXVI. MZ

216/26 poslanec Ladislav Lörinc

Interpelácia v znení: Na ulici Nešporova v blízkosti magistrátu mesta Košice sa nachádzajú tri výtlky. Občania sa opakovane sťažujú, že ich oprava sa dlhodobo nerieši. Prosím o zaradenie ich opravy do operatívnych prác. Ide o zanedbateľné náklady, pričom výtlky sú pomerne rozsiahle a predstavujú problém pre účastníkov cestnej premávky.

Odpoveď: Mesto Košice realizuje opravy výtlkov na predmetnej ulici každoročne, aj tento rok boli opravy naplánované na mesiac jún 2026. Toho času sú už opravy výtlkov zrealizované.

217/26 poslanec Ladislav Lörinc

Interpelácia v znení: Interpelácia sa týka situácie vo vnútrobloku na ulici Strakova v blízkosti Národnej triedy v mestskej časti Košice – Sever. Obyvatelia tejto lokality ma dlhodobo upozorňujú na opakujúce sa problémy s narušáním verejného poriadku. Vo vnútrobloku sa pravidelne zdržiavajú osoby pod vplyvom alkoholu, dochádza ku konzumácii alkoholických nápojov na verejnosti a podľa vyjadrení obyvateľov sa v okolí detského ihriska našli aj použité injekčné striekačky. Rodičia uvádzajú, že na tento problém upozorňujú už niekoľko rokov, avšak bez výraznejšieho zlepšenia situácie. Odstránenie troch lavičiek neprinieslo očakávaný efekt.

Podľa informácií od obyvateľov sa niektoré rodiny z tejto lokality rozhodli odsťahovať práve z dôvodu dlhodobo nepriaznivej bezpečnostnej situácie. Domnievam sa, že takýto stav nie je akceptovateľný a obyvatelia by nemali byť nútení meniť svoje bydlisko pre pretrvávajúce problémy s verejným poriadkom.

Žiadam preto pána náčelníka Mestskej polície o zaradenie tejto lokality medzi miesta pravidelných kontrol hliadkami a pána primátora o prijatie koordinovaných opatrení zo strany mesta na zlepšenie situácie. Cieľom je zabezpečiť, aby bol tento verejný priestor opäť bezpečný a využiteľný najmä pre rodiny s deťmi a ostatných obyvateľov tejto lokality.

Odpoveď: Situáciu na ulici Strakova v blízkosti Národnej triedy v mestskej časti Košice - Sever poznáme a v rámci objektívnych možností Mestskej polície mesta Košice sa jej venujeme a snažíme sa ju riešiť. Príslušníci stanice Sever Mestskej polície mesta Košice sa intenzívne venujú problematike neprispôsobivých občanov v celom svojom územnom obvode a denne vykonávajú množstvo kontrol a zákrokov u takýchto osôb. V uvedenej lokalite boli občanmi dané podnety, pričom v ich dôsledku bola kontrolná činnosť zameraná práve aj na túto lokalitu. Kontroly verejného poriadku sú príslušníkmi mestskej polície vykonávané v rôznych časových intervaloch a každá kontrola je evidovaná v informačnom systéme používanom Mestskou políciou mesta Košice spolu s vyhotovenou fotodokumentáciou a uvedením výsledku kontroly. Za obdobie od začiatku tohto roku stanica Sever eviduje 13 priestupkov týkajúcich sa neprispôsobivých občanov. Za požívanie alkoholu na verejnosti bolo vybavených 7 priestupkov a za znečistenie verejného priestranstva bolo vybavených 6 priestupkov. Pri uvedenom je potrebné uviesť, že v prítomnosti príslušníka mestskej polície spravidla nedochádza k protiprávnemu konaniu zo strany osôb, ktoré príslušníka mestskej polície vidia. Preto je potrebné, aby občania spolupracovali a poskytovali súčinnosť Mestskej polícii mesta Košice, ale aj Policajnému zboru a to tým, aby protiprávne konania, ktorých sú svedkami, oznamovali na bezplatné linky 158, resp. 159 okamžite, kedy je možné okamžite vykonať zákrok. Pri uvedenom musíme však spomenúť, že v súčasnosti platná a účinná právna úprava neumožňuje účinne takéto neprispôsobivé osoby sankcionovať.

218/26 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: V ktorej lokalite presne – detailne (sídliisko Ťahanovce) chystá mesto Košice ako prevádzkovateľ parkovania počet 130 parkovacích miest? Je pripravené územie v rámci schváleného územného plánu?

Odpoveď: V zmysle platného Územného plánu mesta Košice a schválených Zmien a doplnkov 1/2026 platných od 15.6.2026 na MČ Sídliisko Ťahanovce sú zadefinované tri lokality, v ktorých je možné zrealizovať výstavbu parkovacích domov (viď výkres č. 3 Verejné dopravné vybavenie, modrá farba: plochy dopravných zariadení) na uliciach Varšavská, Berlínska a Bukurešťská. Ďalšie parkovacie miesta je možné doplniť na plochách v UPN-M KE definovaných ako plochy cestnej dopravy a mestskej koľajovej dopravy, čo si vyžaduje potrebné povolenia a majetkovoprávne vysporiadanie. Zároveň, zefektívnením existujúcich spevnených plôch parkovísk na základe vypracovaných dopravných projektov vieme zabezpečiť vytvorenie ďalších parkovacích miest. Uvedené riešenia si vyžadujú aj súčinnosť mestskej časti, ktorá vzhľadom na najlepšiu znalosť miestnych pomerov musí prioritizovať a vytypovať najvhodnejšie lokality pre rozvoj parkovacej politiky.

219/26 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Kedy bude zadaná štúdia parkovacieho domu Varšavská?

Odpoveď: Zadanie štúdie bude zaradené do programového rozpočtu mesta pre rok 2027, nakoľko v tomto roku nedisponujeme potrebnými finančnými prostriedkami.

220/26 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Komu patrí cesta za USS od mostov – smer Haniska?

Odpoveď: Cesta na Hanisku číslo III/3401 od odbočky z cesty I/16 za USS po dopravné značenie označujúce hranicu okresu Košice mesto je v majetku a správe mesta Košice. Pokračujúci úsek cesty v smere na Hanisku v okrese Košice okolie sú v majetku Košického samosprávneho kraja a v správe Správy ciest Košického samosprávneho kraja.

221/26 poslanec Dominik Babušik

Interpelácia v znení: V akom stave pripravenosti je oprava podchodov v MČ KE – DH a to podchod Fábryho, Postupimská, Zupkova + očakávaný začiatok realizácie opravy / termín?

Odpoveď: Podchod Postupimská má vydané stavebné povolenie a financovanie mesto zabezpečilo v júni prostredníctvom úveru, a to na základe podpisu zmluvy s Európskou investičnou bankou (EIB) a zároveň bol schválený na tento projekt grant z Public Sector Loan Facility (PSLF). V priebehu mesiacov júl – august bude pripravené verejné obstarávanie pre zhotoviteľa stavby s predpokladaným začiatkom samotných stavebných prác v októbri.

Podchod Zupkova má vypracovaný projekt, ktorý je potrebné aktualizovať v zmysle nového stavebného zákona. Aktualizovať je potrebné aj už neplatné vyjadrenia dotknutých orgánov. Následne bude podaná žiadosť o rozhodnutí o stavebnom zámere (po starom stavebné povolenie) na príslušný stavebný úrad. Predpokladaný začiatok rekonštrukcie daného podchodu je rok 2027, v závislosti od schváleného rozpočtu mesta.

Podchod Fábryho je v počiatočnom stave pripravenosti. V priebehu mesiaca júl bude určená PHZ (predpokladaná hodnota zákazky) na vypracovanie projektovej dokumentácie a následne vyhlásené verejné obstarávanie pre spracovateľa projektovej dokumentácie. Predpokladaný začiatok rekonštrukcie podchodu je v budúcom roku, v závislosti od schváleného rozpočtu mesta pre rok 2027.

222/26 poslankyňa Anna Súkeníková

Interpelácia v znení: Interpelácia sa týka stavu parkovacích plôch v Mestskej časti Košice – Juh, konkrétne na uliciach Žižkova, Rosná, Oštepová, Južná trieda a Mudroňova.

Na uvedených parkovacích plochách dlhodobo absentuje pravidelná údržba, zabezpečenie čistoty a orez náletových drevín. Mestská časť Košice – Juh pritom od začiatku roka 2026 opakovane žiadala Mesto Košice o vykonanie potrebných údržbových a čistiacich prác. V tejto súvislosti sa pýtam:

1.A) Plánuje správca predmetných parkovacích plôch vykonávať údržbu, čistenie a orez náletových drevín pravidelne?

1.B) Ak áno, žiadam o predloženie harmonogramu prác súvisiacich s údržbou a čistením parkovacích plôch v mestskej časti Košice – Juh?

Odpoveď: Mesto Košice vykonáva čistenie parkovacích miest priebežne podľa potreby, pričom spolupracuje aj s MČ Juh, ktorá nám zasiela podnety.

Orez náletových burín na Žižkovej ulici bude vykonávať správca pozemku, o čom sme informovali MČ mailom 26.6.2026 v znení: "...správca pozemku p. Drabišin, ktorý nám oznámil, že 07.07.2026 príde majiteľ objektu a problém s orezom bude riešený majiteľom..."

223/26 poslankyňa Anna Súkeníková

Interpelácia v znení: Interpelácia sa týka stavu verejnej zelene, drevín, ktoré sú posadené v blízkosti verejných osvetlení.

Verejná zeleň – dreviny, hlavne na sídlisku Železníky a v lokalite ulíc Palárikova, Partizánska, Jantárová a Ludmanská sú vysadené v blízkosti verejných osvetlení a konáre tak zasahujú do rozptylu svietenia a tým pádom sú ulice menej osvetlené, čo neprináša občanom bezpečnosť. Chcem sa spýtať:

Bude správca verejnej zelene t.j., Správa mestskej zelene vykonávať orez konárov ?

Ak áno, tak poprosím presný termín zabezpečenia orezu v Mestskej časti Košice – Juh?

Má Správa mestskej zelene k dispozícii passport takýchto drevín ?

Odpoveď: V celom procese údržby drevín v okolí pouličného osvetlenia SMsZ úzko spolupracuje s MMK a DPMK. V mnohých prípadoch okrem cieleného arboristického zásahu konzultujeme možnosť montáže výložníkov, skrátenie alebo predĺženie stĺpov osvetlenia tak, aby svietili pod úrovňou koruny drevín, presun celého stĺpa mimo koreňový systém a korunu, v krajnom prípade samotnú asanáciu dreviny.

Z väčšej časti z dôvodu nevhodného osadenia lampy pouličného osvetlenia priamo v priemete koruny drevín nie je možné v plnej miere redukovať presah koruny resp. zabezpečiť plnú funkčnosť osvetlenia. Pri každom zásahu na drevinách sme povinní dodržiavať platnú legislatívu, konkrétne zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, STN 83 701 Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie a Arboristický štandard: Rez stromov (SPU v Nitre 06/2015, ISBN 978-80-552-1364-4).

V samotnej lokalite MČ KE - Juh bolo na parcelách v správe našej organizácie ošetrovaných len v mesiaci jún 2026 v okolí pouličného osvetlenia celkovo 17 ks drevín.

Práve vo Vami spomínaných lokalitách Palárikova, Jantárová a Ludmanská boli v uplynulom období realizované zásahy na drevinách na zlepšenie funkčnosti pouličného osvetlenia.

Arboristické oddelenie realizuje ošetrovanie drevín v okolí verejného osvetlenia na základe výstupov z miestnych obhliadok poverených zamestnancov, podnetov DPMK a MMK (referát dopravy), verejnoprospešných online portálov, podnetov občanov a mestských častí a operatívne v čase realizácie prioritného a plánovaného ošetrovania drevín.

Termín realizácie plánovaných zásahov je zverejnený na našej internetovej stránke v sekcii Harmonogram prác v týždennom predstihu.

Každý oficiálny podnet je registrovaný, následne po preverení opodstatnenosti zodpovedaný a pridelený príslušnému oddeleniu k riešeniu.

224/26 poslankyňa Anna Súkeníková

Interpelácia v znení: Interpelácia sa týka dlhodobu nepriaznivej situácie v okolí Obchodného centra Astória/ Atómia v Mestskej časti Košice – Juh.

Obyvatelia sa opakovane obracajú na Mestskú časť Košice – Juh so sťažnosťami na skupiny neprispôsobivých osôb, ktoré sa zdržiavajú pred obchodným centrom. Dochádza k požívaniu alkoholických nápojov na verejnosti, znečisťovaniu verejného priestranstva, hlasnému správaniu, obťažovaniu okoloidúcich a narušaniu verejného poriadku. Táto situácia negatívne vplýva na pocit bezpečia obyvateľov aj návštevníkov tejto lokality.

Chcem sa spýtať:

1. Aké konkrétne opatrenia plánuje mesto Košice v spolupráci s Mestskou políciou prijať na riešenie tejto situácie?
2. Bude v tejto lokalite zabezpečený častejší výkon hliadkovej činnosti Mestskej polície?
3. Uvažuje mesto o prijatí ďalších preventívnych alebo represívnych opatrení s cieľom zlepšiť verejný poriadok a bezpečnosť v okolí OC Astória?
4. V akom časovom horizonte možno očakávať realizáciu týchto opatrení?

Odpoveď: Príslušníci stanice Juh Mestskej polície mesta Košice sústavne počas hliadkovej činnosti monitorujú situáciu vo zverenom rajóne ako aj v uvedenej lokalite obchodného centra Astória/Atómia o čom nasvedčujú výstupy z hliadkovej a kontrolnej činnosti príslušníkov, ako aj zavedených a aplikovaných interných kontrolných mechanizmov Mestskej polície mesta Košice. Príslušné kontroly sú permanentne plánované počas celého roka a to hlavne v problémových lokalitách a na miestach, kde je predpoklad zdržiavania sa neprispôsobivých osôb. V týchto lokalitách vykonáva kontroly Mestská polícia mesta Košice spoločne s Policajným zborom Slovenskej republiky za využitia tých oprávnení, ktorými v súčasnosti podľa zákona obidve zložky disponujú. Súčasné kompetencie neoprávňujú zabrániť pohybu a zdržiavaniu sa akýchkoľvek osôb na verejnom priestranstve a to aj v prípade, ak narušajú verejný poriadok. Porušenie verejného poriadku akýmkoľvek spôsobom je spravidla kvalifikované ako priestupok, pričom zákon o priestupkoch explicitne vymenúva sankcie, ktoré je možné uložiť. Príslušníci mestských polícií a Policajného zboru sú oprávnení tieto priestupky prejednať len v blokovanom konaní, resp. vybaviť ich napomenutím. U neprispôsobivých osôb, ktoré sú často sociálne odkázané, je takéto sankcionovanie neúčinné.

Z uvedeného dôvodu má pri súčasne platnej a účinnej právnej úprave vykonanie okamžitého zákroku v prípade zisteného protiprávneho konania veľký význam. V prítomnosti príslušníkov mestskej polície však spravidla nedochádza, resp. už nedochádza k protiprávnemu konaniu, z uvedeného dôvodu je dôležitá spolupráca občanov v poskytovaní potrebnej súčinnosti, spočívajúcej najmä v okamžitom oznamovaní protiprávneho konania na bezplatnú linku 158, resp. 159.

V období tohto roku bolo v uvedenej lokalite prijatých 46 oznamov od občanov týkajúcich sa verejného poriadku. Zo strany príslušníkov stanice Juh bolo vykonaných celkom 214 kontrol

zameraných na verejný poriadok, ktoré sú zaevidované v informačnom systéme používanom Mestskou políciou mesta Košice, pričom bolo zistených celkom 48 protiprávných konaní, ktoré boli vybavené, resp. sú v procese objasňovania. Kontrolná a hliadková činnosť je vo zvýšenej miere v uvedenej lokalite naplánovaná a bude zo strany stanice Juh Mestskej polície mesta Košice i naďalej pokračovať.

225/26 poslankyňa Lucia Il'aščiková

Interpelácia v znení: Interpelujem pána primátora vo veci riešenia hlavnej križovatky v mestskej časti Košice-Šaca - hlavný ťah na Rožňavu a Košice - križovatka v stave v akom je dnes je už nedostačujúca na danú kapacitu áut. Žiadame primátora o zvolanie stretnutia všetkých dotknutých orgánov - KSK, Mesto Košice, NDS, Mestská časť Košice-Šaca a iné, za účelom riešenia daného stavu a návrhu riešenia vybudovania novej križovatky, moderného svetelného zabezpečenia a inteligentných prechodov, prípadne dočasného kruhového objazdu alebo iný spôsob riešenia, ktorý zabezpečí lepšiu prejazdnosť danej križovatky. Na križovatke sa pravidelne tvoria dlhé rady, prejazdnosť najmä pri vypadnutí semaforov (stáva sa to pravidelne) je veľmi obtiažna a nebezpečná. Tým, že táto križovatka je súčasťou hlavného ťahu smerom na Rožňavu a Bratislavu, ale aj opačne na Košice, je využívaná aj záchrannými zložkami Nemocnice Košice-Šaca, ale aj množstvom áut z neďalekých obcí a miest a množstvom kamiónov, ktoré prechádzajú daným úsekom. Momentálny dopravný stav križovatky, ale aj svetelné zabezpečenie je nepostačujúce a ohrozuje aj chodcov, ktorý denne touto križovatkou prechádzajú.

Odpoveď: V mestskej časti Košice – Šaca má Referát správy a údržby ciest MMK v správe svetelne riadenú križovatkou I/50-Železiarská-Buzinská, ktorá sa nachádza na prietahu cesty II. triedy a cesty I. triedy. Na základe požiadaviek Krajského dopravného inšpektorátu, dispečingu Magistrátu mesta Košice a referátu správy a údržby ciest MMK sa priebežne vykonávajú dynamické zmeny riadenia dopravy – signálneho plánu križovatky (semaforov), a to prehodnocovaním a zvyšovaním intervalov zeleného signálu na jednotlivých ramenách križovatky, pričom najrozsiahlejšie kongescie na danej križovatke vznikajú v rannej dopravnej špičke zo smeru Čečejevce na smer Košice. Referát správy a údržby ciest MMK plánuje v roku 2027 zrealizovať modernizáciu prvkov cestnej svetelnej signalizácie na križovatke a to výmeny žiarovkových návěstidiel za LED technológiu, výmeny dopytových chodeckých tlačidiel a riadiacej jednotky križovatky, čo následne umožní optimálnejšie riadenie dopravy a pružnejšie zmeny signálnych plánov na tejto križovatke.

226/26 poslankyňa Lucia Il'aščiková

Interpelácia v znení: Interpelujem pána primátora vo veci bezpečnosti a kamerového systému v mestskej časti Košice-Šaca. Tým, že mestská časť zabezpečuje a znáša náklady na stanicu Mestskej polície Košice-Šaca, ktorá zabezpečuje poriadok nielen v Šaci, ale aj v lokalite Železiarní, mestských častiach Poľov, Pereš a Lorinčík, zabezpečuje správu bytových domov, kde bývajú marginalizované skupiny a znáša všetky náklady s tým spojené, je ďaleko od všetkých zložík, ktoré sa nachádzajú v meste Košice, žiadame primátora Mesta Košice o výmenu časti kamerového systému, doplnenie kamier a tým, zabezpečenie zvýšenej bezpečnosti a ochrany majetku obyvateľov Mestskej časti Košice-Šaca a pomoc s týmto riešením.

Odpoveď: Mestská polícia mesta Košice nedisponuje v súčasnom rozpočte finančnými prostriedkami na zakúpenie a inštaláciu bezpečnostných kamier. V prípade schválenia dostatočných finančných prostriedkov v kapitole kapitálových výdajov je možné do budúcnosti riešiť Vašu požiadavku. Problémom však ostáva fakt, že mestská časť nie je priamo napojená optickou prípojkou a z toho dôvodu nie je možné pripojiť súčasné kamery umiestnené v mestskej časti do Integrovaného mestského kamerového systému.

Napriek súčasnej situácii Mestská polícia mesta Košice bude aj naďalej súčinná pri výbere vhodného miesta na umiestnenie bezpečnostných kamier, pričom výstupy z nich je možné vyviesť na príslušné pracovisko Mestskej polície mesta Košice, ktoré zabezpečí nakladanie s obrazovými výstupmi v súlade s právnymi predpismi a prijatie neodkladných opatrení z nich vyplývajúcich.

227/26 poslanec Viliam Knap

Interpelácia v znení: Podávam interpeláciu na p. primátora, ohľadom aktuálneho majetkovo-právneho stavu kúpaliska Triton v MČ Košice-Juh, vo vlastníctve mesta Košice.

Odpoveď: Súdne spory o určenie vlastníckeho práva k pozemkom v areáli kúpaliska Triton boli vedené od roku 1997. Z dôvodu náročného dokazovania, veľkého množstva účastníkov a uplatňovania opravných prostriedkov tieto spory trvali vyše dve desaťročia, pričom súdy nakoniec ustálili, že mesto Košice nie je vlastníkom sporných pozemkov.

V súčasnosti si vlastníci pozemkov uplatňujú voči mestu finančné nároky z dôvodu existencie areálu bývalého kúpaliska Triton na pozemkoch v ich vlastníctve. Súdy vo veci poskytovania požadovaných náhrad ustálili, že nárok na náhradu je daný a mesto je povinné platiť vlastníkom za užívanie pozemkov. Súdy taktiež jednoznačne dospeli k záveru, že na daných pozemkoch nevzniklo zákonné vecné bremeno podľa zákona č. 66/2009 Z. Z., keďže tieto pozemky boli ku dňu účinnosti zákona využívané na podnikanie (prostredníctvom predchádzajúceho prevádzkovateľa - obchodnej spoločnosti so 100 % majetkovou účasťou MČ Košice - Juh).

Z dôvodu ustálenia súdnej praxe v problematike kúpaliska Triton mesto v súčasnosti rieši nároky vlastníkov mimosúdnou cestou tak, aby nedochádzalo k vynakladaniu finančných prostriedkov na súdne trovy ani na úroky z omeškania.

Niektorí vlastníci prejavili záujem o odpredaj pozemkov. Ceny sa pohybujú v rozmedzí od 80 €/m² do 120 €/m².

V areáli kúpaliska Triton teda mesto Košice vlastní objekty, ktoré však potrebujú rozsiahlu rekonštrukciu na to, aby sa mohlo kúpalisko plnohodnotne prevádzkovať. V celom areáli sú nevysporiadané pozemky, čo bráni samotnej rekonštrukcii, pretože pre účely konania podľa stavebného zákona je nevyhnutné preukázať vzťah k pozemku (a mesto ani nemôže aplikovať práva zo zákonného vecného bremena). Investície do tohto územia si teda vyžadujú majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov s ich vlastníkmi a o vykúpaní pozemkov mesto zatiaľ nerozhodlo. Kúpna cena pri rozlohe areálu 19.000 m² by odhadom predstavovala sumu 1,5-2 mil. Eur.

Mestská časť na dožiadanie mesta o využívaní územia potvrdila, že je pripravená byť nápomocná pri hľadaní riešenia a spolupracovať s mestom, ak sa rozhodne pristúpiť k revitalizácii areálu.

Vzhľadom na všetky uvedené skutočnosti v rozpočte mesta na rok 2026 v súvislosti s týmto územím nie sú plánované finančné prostriedky.

228/26 poslanec Viliam Knap

Interpelácia v znení: Podávam interpeláciu na p. primátora, ohľadom statického posúdenia lávky pre chodcov nachádzajúcej sa na prechode v MČ Košice-Juh a Barca nad štvorprúdovou cestou, kde hrozí poškodenie zdravia motoristov a chodcov, vo vlastníctve mesta Košice.

Odpoveď: Stavebníkom objektu D 205-00 „Lávka pre peších s rampami v km 2,653 00“ bola Slovenská správa ciest, IÚ Košice, ktorá tento objekt zmluvne nepreviedla ani na Správu komunikácií Košice, ani na Mesto Košice. Z toho vyplýva, že Mesto Košice nemá predmetný objekt vo svojom vlastníctve ani v správe.

Vlastníkom predmetného stavebného objektu je Slovenská správa ciest, IÚ Košice.

Odpovede na dopyty

19/26 poslanec Ladislav Lörinc

Dopyt adresovaný pani riaditeľke Správy mestskej zelene: týka sa verejných toaliet nachádzajúcich sa v Mestskom parku pri mestskej plavárni. Keďže tieto toalety nie sú spoplatnené, od obyvateľov opakovane dostávam podnety na ich nevyhovujúci stav. Dochádza k odcudzovaniu toaletného papiera, poškodzovaniu zariadenia a priestory často využívajú osoby, ktoré zanechávajú toalety v nevyhovujúcom stave, čím sa znižuje ich dostupnosť a využiteľnosť pre verejnosť.

Žiadam preto pani riaditeľku o stanovisko k tejto situácii a informáciu, aké opatrenia plánuje Správa mestskej zelene prijať, aby boli tieto toalety udržiavané v dôstojnom stave a mohli ich bezpečne a komfortne využívať najmä rodiny s deťmi navštevujúce priľahlé detské ihrisko?

Odpoveď: Správa mestskej zelene v Košiciach, ako správca Mestského parku sa pravidelne stará o čistotu a poriadok verejných toaliet. Kontrolu čistoty a údržbu zabezpečuje pomocou zamestnancov vlastnej ochrany a upratovačky.

Zároveň, v priestoroch toaliet bol umiestnený oznam pre návštevníkov o tom, že v prípade zistenia akejkoľvek poruchy, závady, nedostatočnej hygieny (chýbajúce základné hygienické potreby) a pod., majú možnosť to nahlásiť službukonajúcemu zamestnancovi vlastnej ochrany, osobne alebo telefonicky.

Aj napriek uvedeným skutočnostiam nie je v možnostiach správcu zabrániť „odcudzovaniu toaletného papiera a poškodzovaniu zariadenia“, hlavne pri väčších akciách, konaných v Mestskom parku.

Mesto po rekonštrukcii parku deklarovalo, že toalety budú prístupné bezodplatne. Vo veľkej miere ich využívajú rodičia s deťmi a tiež Materské a Základné školy pri návšteve parku.

Správca zvažoval aj možnosť spoplatnenia toaliet tak, aby boli investície s tým spojené vynaložené efektívne a hospodárne, no samotné spoplatnenie by úplne neodstránilo spomínané problémy aj vzhľadom na skutočnosť, že v priestoroch toaliet nie je možné inštalovať efektívne zabezpečovacie a kontrolné zariadenia.

Spracovala: Mgr. Angelovičová, ref. samosprávnych orgánov, Odd. právne a majetkové MMK
z podkladov nositeľov úloh.

Košice 24.08.2026